



PIPS SK s.r.o.

projektové, inžinierske a poradenské služby

MIEROVÁ 30
821 05 BRATISLAVA
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
info@pips.sk, www.pips.sk

KANALIZÁCIA MICHAL NA OSTROVE

PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

INVESTOR	OBEC MICHAL NA OSTROVE	SADA ČÍSLO
VYPRACOVAL	ING. BORIS POMOTHY	
ZÁKÁZKOVÉ ČÍSLO	12/2026	
DÁTUM	JÚN 2026	

KANALIZÁCIA MICHAL NA OSTROVE

PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

OBSAH

1. Identifikačné údaje stavby.....	3
2. Prehľad východiskových podkladov	3
3. Stručná charakteristika stavby	4
4. Rozsah stavby	4
5. Charakteristika staveniska	5
6. Zariadenie staveniska	6
7. Počet pracovníkov	6
8. Vplyv stavby na životné prostredie.....	6
9. Vznik a manipulácia s odpadmi.....	7
10. Návrh skládok odpadu	8
11. Ochranné a bezpečnostné pásma	8
12. Podmienky postupu výstavby.....	8
13. Postup výstavby.....	9
14. Podmieňujúce investície, koordinácia s inými stavbami, preložky inžinierskych sietí	10
15. Požiadavky na komplexné vyskúšanie jednotlivých častí stavby	10
16. Požiadavky na skúšobnú prevádzku dokončenej stavby	10
17. Organizácia dopravy	10
18. Cestné napojenie staveniska	12
19. Obmedzenia existujúcich prístupových miest ku stavenisku	12
20. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	12

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Údaje stavby

Názov stavby	Kanalizácia Michal na Ostrove
Miesto stavby	k.ú. Michal na Ostrove a k.ú. Orechová Potôň
Predmet dokumentácie	Výstavba obecnej splaškovej kanalizácie
Charakter stavby	Vodná stavba

Údaje investora

Názov	Obec Michal na Ostrove Michal na Ostrove 132, 93035 Michal na Ostrove
-------	--

Údaje zhotoviteľa

Názov	COMBIN+DORYT+PIPS+BESTRENT+ERIGOM
• Vedúci člen skupiny	COMBIN BANSKÁ ŠTIAVNICA, s. r. o. Kysihýbelská 29, 969 01 Banská Štiavnica
• Člen č. 1 skupiny	DORYT SK spol. s r.o. Rumunská 11, 040 01 Košice
• Člen č. 2 skupiny	PIPS SK s.r.o. Mierová 30, 821 05 Bratislava
• Člen č. 3 skupiny	BESTRENT s.r.o. Mlynské Nivy 73/a, 821 05 Bratislava
• Člen č. 4 skupiny	ERIGOM SK s.r.o. Panónska cesta 3994/8, 851 04 Bratislava

Údaje projektanta projektovej dokumentácie v stupni DSP

Názov	ProEnvi s.r.o. Sándora Petőfiho 4628/31, 929 01 Dunajská Streda
-------	--

Údaje spracovateľa projektovej dokumentácie organizácie výstavby

Názov	PIPS SK s.r.o. Mierová 30, 821 05 Bratislava, Slovenská republika
Zodp. projektant	Ing. Boris Pomothy, autorizácia SKSI č. 6474*A2

2. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Pre spracovanie projektovej dokumentácie organizácie výstavby boli použité nasledovné podklady:

- Projektová dokumentácia predmetnej stavby v stupni pre stavebné povolenie
- Katastrálna mapa územia
- Konzultácie so zhotoviteľom stavby

3. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVBY

Predmetná stavba rieši vybudovanie stokovej siete v obci Michal na Ostrove, za účelom umožnenia napojenia sa na verejnú kanalizáciu obyvateľom v predmetnej obci. Na stokovú sieť sa budú môcť napojiť existujúce aj plánované stavby v spádovej lokalite.

Stavba prispeje vo veľkej miere k ochrane životného prostredia, keďže sa zabezpečí bezpečné odvádzanie odpadových vôd vodotesnou kanalizáciou a následné čistenie týchto vôd na ČOV.

4. ROZSAH STAVBY

Kanalizácia bude vybudovaná z kanalizačných rúr hladkých PVC DN 250 a 315 mm. Kanalizačné odbočenia budú z PVC DN 160 mm. Okrem kanalizačných rúr sa vybuduje aj 6 ks kanalizačných prečerpávacích staníc. Verejná kanalizácia obce Michal na Ostrove bude napojená na verejnú kanalizáciu obce Orechová Potôň, ktorá má vlastnú čistiareň odpadových vôd.

Riešená stavba sa zrealizuje v nasledovnom rozsahu:

stoka A PVC DN 315 mm dĺžka 384,0 m

stoka A-1 PVC DN 315 mm dĺžka 364,0 m

stoka A-1-1 PVC DN 250 mm dĺžka 94,2 m

stoka A-1-2 PVC DN 250 mm dĺžka 50,0 m

stoka B PVC DN 315 mm dĺžka 372,0 m

stoka B-1 PVC DN 315 mm dĺžka 325,0 m

stoka B-1-1 PVC DN 315 mm dĺžka 241,0 m

stoka B-1-2 PVC DN 315 mm dĺžka 208,0 m

stoka B-1-2-1 PVC DN 250 mm dĺžka 50,0 m

stoka B-1-2-2 PVC DN 315 mm dĺžka 76,0 m

stoka B-1-3 PVC DN 315 mm dĺžka 74,0 m

stoka B-2 PVC DN 315 mm dĺžka 143,0 m

stoka B-3 PVC DN 315 mm dĺžka 167,0 m

stoka C PVC DN 315 mm dĺžka 533,0 m

stoka C-1 PVC DN 315 mm dĺžka 173,6 m

stoka C-2 PVC DN 315 mm dĺžka 145,0 m
stoka C-3 PVC DN 315 mm dĺžka 151,0 m
stoka D PVC DN 315 mm dĺžka 432,0 m
stoka D-1 PVC DN 315 mm dĺžka 130,0 m
stoka E PVC DN 315 mm dĺžka 275,0 m
stoka F PVC DN 315 mm dĺžka 196,0 m

stoka F-1 PVC DN 315 mm dĺžka 162,0 m
stoka F-1-1 PVC DN 315 mm dĺžka 90,0 m

Celková dĺžka potrubia PVC DN 315 mm je 4641,6 m
Celková dĺžka potrubia PVC DN 250 mm je 194,2 m
Spolu celková dĺžka potrubí PVC DN 250 a 315 mm je 4835,8 m

Výtlač A pre ČS A HDPE DN 100 mm dĺžky 849,3 m
Výtlač B pre ČS B HDPE DN 100 mm dĺžky 281,7 m
Výtlač C pre ČS C HDPE DN 100 mm dĺžky 199,6 m
Výtlač D pre ČS D HDPE DN 100 mm dĺžky 1687,0 m
Výtlač E pre ČS E HDPE DN 100 mm dĺžky 325,5 m
Výtlač F pre ČS F HDPE DN 100 mm dĺžky 122,9 m
Spolu celková dĺžka potrubí výtlačov HDPE DN 100 mm je 3466,0 m

5. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA

Riešené územie sa nachádza na juhu Slovenskej republiky v okrese Dunajská Streda, v Trnavskom kraji. Konkrétne sa jedná o obec Michal na Ostrove. Záujmové územie je prevažne rovinné, s lokálnymi sklonmi, nachádza sa tu zástavba rodinných domov. Stoková sieť v obci nie je vybudovaná.

Navrhovaná trasa nových kanalizačných potrubí zahŕňa intravilán a extravilán obce Michal na Ostrove a Orechová Potôň.

Navrhované potrubia budú realizované v telese regionálnych ciest a v ich blízkosti, v miestnych komunikáciách a v zelených pásoch.

Vybraté územie, stavenisko, je vhodné pre výstavbu splaškovej kanalizácie aj s príslušnými stavebnými objektmi. Stavenisko je dostupné pre realizáciu stavby bez prekážok. Výstavba bude realizovaná na základe súhlasu vlastníkov, užívateľov pozemkov. Pre výstavbu nebudú

využitú dočasne žiadne objekty. Navrhovaná stavba sa nedotýka chránených území ani kultúrnych pamiatok ani spoločensky cenných lokalít alebo objektov.

V rámci stavby sa nenavrhujú výrub stromov, ani kríkov.

Počas výstavby dôjde k dočasným záberom v rozsahu manipulačných pásov.

6. ZARIADENIE STAVENISKA

Miesto zariadenia staveniska si zabezpečí zhotoviteľ stavby, na základe svojich možností.

Zhotoviteľ musí pre svojich pracovníkov na stavenisku zabezpečiť sociálne požiadavky a hygienické opatrenia, v súlade s platnými zákonmi a predpismi. Na mieste zariadenia staveniska sa pre potreby pracovníkov stavby osadí ekologické WC a uskladnia stavebné materiály v malom rozsahu.

Napojenie na inžinierske siete (vodovod, elektrická energia) si v prípade potreby zaistí dodávateľ stavby.

Po ukončení výstavby budú všetky miesta využité ako zariadenie staveniska uvedené do pôvodného stavu.

7. POČET PRACOVNÍKOV

Dodávateľ stavby zvolí počet pracovníkov podľa svojich aktuálnych kapacitných a časových možností. Všetci pracovníci musia byť odborne spôsobilí, musia byť vybavení dostatočnou technikou pre zvládnutie stavby navrhovaného rozsahu. Stavbu je možné realizovať vo viacerých pracovných skupinách podľa možností dodávateľa stavby.

V rámci stavby sa uvažuje s nasadením celkovo cca 10-20 pracovníkov.

8. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv je však lokálny a časovo obmedzený na dobu výstavby.

Stavebné postupy si nevyžadujú takú technológiu, ktorá by spôsobila nebezpečenstvo vzniku iných negatívnych dopadov na obyvateľov v etape výstavby.

Doprava materiálu na stavenisko bude po existujúcich dopravných trasách. Intenzita dopravy počas výstavby nebude predstavovať významnú zmenu ani z hľadiska súvisiaceho zaťaženia hlukom z dopravy.

Počas výstavby sa zvýši hluková hladina. Hodnotenie nárastu hlukovej hladiny je závislé od organizácie výstavby, rozsahu nasadenia stavebnej techniky a dĺžky činnosti.

Pre stavebnú činnosť možno uvažovať s orientačnými hodnotami jednotlivých strojov:

- nákladné automobily 87 - 89 dB(A)
- zhutňovacie stroje 83 - 86 dB(A)
- nakladače zeminy 86 - 89 dB(A)

V prípade znečisťovania vozoviek odvážanou zeminou resp. privážanými stavebnými materiálmi je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť čistenie obecných a regionálnych ciest na ktorých príde k znečisteniu.

Pre zabezpečenie ochrany podzemných a povrchových vôd je nutné v celom obvode staveniska dodržiavať tieto opatrenia:

- nevykonávať údržbu stavebných strojov a mechanizmov na stavenisku
- nedopĺňať pohonné hmoty a olej na stavenisku, údržbu a opravy robiť len vo vymedzených priestoroch, k tomu prispôbených

9. VZNIK A MANIPULÁCIA S ODPADMI

V zmysle vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov, uvádzame predpokladané zloženie odpadov vznikajúce pri výstavbe a prevádzkovaní predmetnej stavby. Nižšie uvádzame predpokladané druhové zloženie odpadov, takže nemusí dôjsť k vzniku všetkých uvedených odpadov.

Pri realizácii stavby predpokladáme vznik nasledovného odpadu:

Katalóg. číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória
170101	Betón	O
170302	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301	O
170504	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503	O
170506	Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O
170107	Zmesi betónu, tehál	O
170904	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené 170901, 170902 a 170903	O
200301	Zmesový komunálny odpad	O

Odpady, ktoré budú vznikať v priebehu stavby, budú prechodne zhromažďované v zodpovedajúcich zhromažďovacích prostriedkoch, oddelene podľa kategórií a druhov. Zhromažďovacie prostriedky, resp. miesta zhromažďovania odpadov budú riadne označené názvami, číselnými kódmi druhu odpadu a kategóriami podľa Katalógu odpadov.

Zhromažďovacie prostriedky na nebezpečné odpady budú obstarané identifikačnými listami nebezpečného odpadu a označené grafickým symbolom príslušnej nebezpečnej vlastnosti podľa zvláštnych predpisov.

Nahromadené odpady budú priebežne, po dosiahnutí technicky a ekonomicky optimálneho množstva, odvážané oprávnenou osobou mimo areál staveniska na ďalšie využitie resp. na zneškodnenie. Tento postup bude zabezpečovaný zmluvne so všetkými súvisiacimi náležitosťami (spôsob a frekvencia odvozu odpadov). Vlastná manipulácia s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe bude zabezpečená technicky tak, aby boli minimalizované prípadné negatívne dopady na životné prostredie.

Všetky odpady vzniknuté pri výstavbe, respektíve pri prevádzke budú riadne vyvážené a likvidované na riadené skládky odpadov organizácií, ktoré majú oprávnenie nakladať s odpadmi. V prípade, ak to bude možné, využije sa stavebný odpad vždy prednostne na recykláciu.

10. NÁVRH SKLÁDOK ODPADU

Odpady vznikajúce stavebnou resp. montážnou činnosťou pri výstavbe sa uložia na skládku odpadu, ktorú si určí zhotoviteľ. V okolí do 30 km sa nachádza viacero možných skládok, z ktorých si zhotoviteľ bude priebežne vyberať.

11. OCHRANNÉ A BEZPEČNOSTNÉ PÁSMO

Do územia stavby zasahujú viaceré ochranné, bezpečnostné a manipulačné pásma existujúcich objektov. Všetky práce v týchto pásmach sa budú realizovať v zmysle požiadaviek správcov jednotlivých objektov.

12. PODMIENKY POSTUPU VÝSTAVBY

V rámci realizácie stavebných prác sa bude postupovať najmä, nie však výlučne, v zmysle nasledovných podmienok:

- Zhotoviteľ vykoná pred zahájením prác podrobnú pasportizáciu príslušných objektov vrátane vyhotovenia fotodokumentácie a prispôbi technologický postup, používanie mechanizmov, paženia a samotné vykonávanie prác daným miestnym podmienkam.
- Zhotoviteľ vykoná realizáciu kopaných sond na križovaných inžinierskych sieťach. V prípade kolízie s inou inžinierskou sieťou bude kontaktovaný stavebný dozor a projektant.
- Zhotoviteľ nebude vykonávať frézovanie alebo rezanie asfaltu pred zistením skutočnej polohy inžinierskych sietí.

- Zhotoviteľ bude venovať zvýšenú opatrnosť pri práci v blízkosti podzemných inžinierskych sietí, pri križovaní je potrebné realizovať zemné práce ručne a vedenia zaistiť počas výstavby proti posunu
- Zhotoviteľ bude udržiavať poklopy uzáverov a ostatných armatúr na dotknutých inžinierskych sieťach stále prístupné a funkčné po celú dobu trvania prác.
- Počas stavby nebude obmedzená prevádzka existujúcich zariadení, ani prístup k nim. Existujúce armatúry musia zostať voľne prístupné a ovládateľné.
- Miesta križovania navrhovaných inžinierskych sietí s podzemnými vedeniami budú pri realizácii pred zásypom prevzaté zástupcami jednotlivých správcov dotknutých sietí a prevzatie bude potvrdené v stavebnom denníku.
- Na plochách regionálnych a miestnych komunikácií nebude skladovaný stavebný materiál ani výkopová zemina a plochy budú udržiavané v čistom stave v zmysle platných predpisov.
- Zhotoviteľ je povinný koordinovať postup prác tejto stavby s prípadnými inými súvisiacimi investíciami, ktoré neboli známe do vyhotovenia projektovej dokumentácie.
- Prípadný výrub stromov a kríkov pred zahájením výstavby na daných úsekoch sa bude realizovať mimo vegetačného obdobia.
- Práce na poľnohospodárskych pozemkoch sa budú realizovať mimo obdobia agrotechnických prác (tzn. od začiatku októbra do konca marca).
- Zhotoviteľ zaistí náhradné zásobovanie pitnou vodou pre nehnuteľnosti, kde nastane vplyvom stavby k prerušeniu dodávky pitnej vody.
- Všetky prekážky počas prác na komunikáciách je potrebné označiť, v noci a za zníženej viditeľnosti osvetliť. Treba dodržiavať STN 73 3050 Zemné práce v celom rozsahu.
- Priečne ryhy vo vozovke sa prekryjú oceľovými plechmi hr. 25 mm. Ryhy v chodníku sa prekryjú drevenými lávkami min. šírky 1,50 m. Vstupy do domov a objektov dodávateľ prekryje oceľovým plechom, resp. drevenou lávkou po dohode s obyvateľmi.
- Výkopy budú po celej dĺžke ohradené fyzickými zábranami. Investor pred výstavbou písomne oznámi majiteľom dotknutých nehnuteľností rozsah dopravných a iných obmedzení s časovým harmonogramom.
- Dodávateľ musí zabezpečiť prístup vozidiel požiarnej ochrany, zdravotných vozidiel a odvozu odpadu.

13. POSTUP VÝSTAVBY

Navrhovanú stokovú sieť vrátane súvisiacich objektov je nutné stavať podľa logického funkčného sledu.

Detailné riešenie harmonogramu výstavby bude spracované v dodávateľskej dokumentácii zhotoviteľa stavby, ktorá bude odsúhlasená investorom a stavebným dozorom.

Presné definovanie lehôt výstavby bude až po uzavretí zmluvy medzi investorom a budúcim zhotoviteľom stavby.

Napájanie domových kanalizačných odbočení bude vykonávané až po kolaudačnom konaní a po uvedení kanalizácie do prevádzky.

14. PODMIEŇUJÚCE INVESTÍCIE, KOORDINÁCIA S INÝMI STAVBAMI, PRELOŽKY INŽINIERSKÝCH SIETÍ

V rámci realizácie predmetnej riešenej časti stavby sa na základe v súčasnosti známych podkladov neuvažuje s podmieňujúcimi investíciami.

V rámci realizácie predmetnej stavby sa na základe v súčasnosti známych podkladov neuvažuje s preloškami iných inžinierskych sietí.

15. POŽIADAVKY NA KOMPLEXNÉ VYSKÚŠANIE JEDNOTLIVÝCH ČASTÍ STAVBY

V prípade čerpacích staníc bude nutné vykonať komplexné skúšky. Komplexné skúšky sa majú vykonávať na vyhotovenom diele alebo na častiach diela v súlade s platnými STN a platnou legislatívou. Komplexné skúšky budú trvať v zmysle prevádzkového poriadku za použitia náhradných médií (čistá voda) pred vydaním preberacieho protokolu. Pred vydaním preberacieho protokolu môže byť dielo prevádzkované len pod dozorom zhotoviteľa. Rozsah a náplň komplexných skúšok bude stanovená v „Návrhu a príprave komplexných skúšok“, ktorý vypracuje zhotoviteľ. Počas skúšok sa odskúšajú všetky časti zariadení a materiálov aby sa dokázal ich súlad so špecifikáciami tak pri ručnej, ako aj pri automatickej prevádzke. Priebeh skúšok musí zhotoviteľ zabezpečiť tak, aby sa predišlo znečisteniu životného prostredia a recipientu.

16. POŽIADAVKY NA SKÚŠOBNÚ PREVÁDZKU DOKONČENEJ STAVBY

Pre stavbu sa nenavrhuje skúšobná prevádzka, stavba sa uvedie priamo do trvalej prevádzky.

17. ORGANIZÁCIA DOPRAVY

Projekt organizácie dopravy si zabezpečí zhotoviteľ stavby na vlastné náklady vrátane nákladov na vypracovanie a odsúhlasenie projektu vrátane všetkých poplatkov.

Zhotoviteľ je povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o vydanie rozhodnutia k zvláštnemu užívaniu cestnej komunikácie (rozkopávkového povolenia) v súlade so Zákomom

č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s dostatočným časovým predstihom a v súlade so schváleným harmonogramom prác. Žiadne práce nesmú byť začaté pred obdržaním právoplatného povolenia od príslušných orgánov.

Po umiestnení dopravného značenia je potrebné vyzvať príslušný cestný správny orgán, políciu a správcu cesty ku kontrole dopravného značenia. Prítomný bude aj stavebný dozor a urobí sa zápis do stavebného denníka.

Výkopy budú zabezpečené voči pádu ohrađením. Oplotenie sa môže dodatočne odstrániť počas výkonu prác pre pohyb mechanizmov, musí sa však zabezpečiť bezpečnosť chodcov. Oplotenie ostane funkčné až do zasypania ryhy po úroveň terénu a keď ich odstránenie bude bezpečné a môže sa vylúčiť nebezpečenstvo pádu. V prípade križovania chodníkov pre chodcov je Zhotoviteľ povinný postaviť premostenia a ochranné zábradlia a správne dopravné značenie podľa platných smerníc a vyhlášok SR. Všetky zábradlia na cestách a v priestoroch pre chodcov budú počas zníženej viditeľnosti a v nočných hodinách osvetlené výstražnými svetlami žltej farby. Tam, kde sú požadované rampy/premostenia, tieto budú riadne zabezpečené a udržiavané Zhotoviteľom. Po dobu výstavby bude zabezpečený bezpečný prístup na zastávky hromadnej dopravy.

Všetky pracovné plochy na cestách a verejných priestranstvách za zníženej viditeľnosti alebo v noci budú označené pomocou svetelnej signalizácie v súlade s požiadavkami príslušného správcu komunikácie, policajného úradu a stavebného dozoru.

Zhotoviteľ zaistí, že všetci zamestnanci a subdodávatelia, ktorí vykonávajú práce na verejných komunikáciách a priestranstvách, budú nosiť reflexné alebo fluorescenčné odevy a bezpečnostnú prilbu.

Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prístup k nehnuteľnostiam po celú dobu výstavby. Pokiaľ technológia prác vyžaduje úplnú uzáveru ulíc v obciach alebo mimo nich, Zhotoviteľ bude realizovať uzáveru na minimálnu dobu, podľa možnosti v dopoludňajších hodinách po súhlase so stavebným dozorom a správcom komunikácie. Aj pri úplnej uzávere komunikácie musí zhotoviteľ zaistiť prejazd a prístup k nehnuteľnostiam pre vozidlá záchranej zdravotníckej služby, hasičov. V dňoch, v ktorých sa odvádzajú komunálny odpad Zhotoviteľ zabezpečí pravidelný odvoz nádob od jednotlivých nehnuteľností na okraj staveniska. Po ich vyprázdnení sa zaistí ich spätný rozvoz k nehnuteľnostiam. V prípade nepretržitej úplnej uzávery na dlhšiu dobu ako dovoľá stavebný dozor a správca komunikácie Zhotoviteľ zabezpečí obchádzkovú trasu uzavretej komunikácie.

Práce vyššie uvedené budú v súlade s vykonávacími vyhláškami Zákona č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a „Zásadami pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách“

(MDPaT SR, č.p. 1110/271-97 zo dňa 14.10.1997). Dopravné značky (druh, vyhotovenie) budú v súlade s príslušnou STN a budú mať celoreflexnú úpravu.

Zhotoviteľ je ďalej zodpovedný za udržiavanie všetkých spevnených povrchov v čistom stave. Na cestných komunikáciách nie je dovolené skladovať žiadny prebytočný alebo iný materiál. Všetky vchody do budov a vjazdy na nehnuteľnosti budú počas výkopových prác premostené kovovými platňami min. hr. 25 mm s dostatočnou nosnosťou. Aspoň jeden chodník bude vždy voľný.

18. CESTNÉ NAPOJENIE STAVENISKA

Stavenisko je prístupné po štátnych, regionálnych, resp. miestnych a poľných cestách. V prípade potreby sa vybudujú dočasné obslužné komunikácie. Presun materiálu z centrálneho skladu bude na stavbu po verejných komunikáciách.

19. OBMEDZENIA EXISTUJÚCICH PRÍSTUPOVÝCH MIEST KU STAVENISKU

Existujúce komunikácie budú stavbou šírkoivo obmedzené len v určitej dĺžke realizovaného úseku. V intraviláne však budú miestami veľmi stiesnené priestorové pomery, preto budú použité menšie dopravné prostriedky a mechanizmy. Prípadné kolízie medzi potrebným priestorom pre stavbu a konkrétnym súkromným pozemkom musí zhotoviteľ vopred operatívne prejednať s majiteľom takéhoto pozemku plánovanú činnosť aj napriek tomu, že obyvatelia obce budú o stavbe informovaní.

20. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Všetky práce musia byť vykonávané v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky a v súlade so zákonom č. 124/2006 Zb., o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Bezpečnosť prác na stavenisku sa riadi vyhláškou č. 147/2013 Zb., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Bezpečnosť prác na stavenisku sa riadi aj vyhláškou Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 508/2009 Zb., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia.

Požiadavky na požiaru bezpečnosť ustanovuje vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 94/2004 Zb., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiaru bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb.

Pri prácach so strojnými zariadeniami, vibračnými prostriedkami sa treba riadiť najmä zákonom o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov č. 355/2007. Pri prácach s bremenami sa treba riadiť s Nariadením vlády SR č. 281/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky pri používaní pracovných prostriedkov stanovuje Nariadenie vlády SR č. 392/2006.

Organizačné zabezpečenie staveniska z hľadiska ochrany a zdravia pri práci sa riadi nariadením vlády SR č. 387/2006 o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Zhotoviteľ je povinný pred realizáciou stavby vypracovať detailný „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“. Táto dokumentácia musí rešpektovať všetky súvisiace zákony a vyhlášky platné v dobe realizácie diela.

Vypracoval: Ing. Boris Pomothy

Dátum: jún 2026

PREHL'ADNÁ SITUÁCIA POV

MIERKA 1:12 000

LEGENDA

- GRAVITAČNÁ KANALIZÁCIA
- VÝTLAČNÁ KANALIZÁCIA
- ČERPACIA STANICA

